

●THULE OMNI-STEP - OPTION ELECTRONIC【ドア連動ユニット】●

この度はオムニステップ用「ドア連動ユニット」をお買い上げ頂き誠にありがとうございました。取付けはこの説明書に従って行って下さい。間違った取付けや配線による不具合は保証対象外となります。またこのユニットは頻繁なスイッチングを繰り返すと誤作動する原因になりますのでご注意ください。

●セット内容

エレクトロニックコントロールBOX...1個
スクリュー M4.2X16...4本
スイッチ...1個
スイッチ用ステッカー...1枚
ドアコンタクト...1セット
スクリュー M3X10...4本



●コントロールBOXの取付け

- 1 車内の任意の位置にスクリュー M4.2X16...4本を使い取付けます。
- 2 ステップからのオレンジと紫のコードをもってきて、コントロールBOXに繋がります。
- 3 コントロールBOXの3と4のクランプにコードを差込みます。
- ※ Aのように下の長方形の穴にドライバーを差込み軽く押し込むと口が開きます。
※ Bの端子は「OMNISTEP スライドアクトリット」にのみ使用します。

●スイッチ「AUTO/OPEN」の取付け

このスイッチで、【ステップを出したままにする】or【ドアと完全連動させる】のどちらかを選べます。

- 4 スwitchの赤い面を上向きにして好みの場所に取付けます。
- 5 ステッカーをスイッチのそばに貼ります。
- 6 スwitchのコードをコントロールBOXの7と8に接続します。
- ※ ステッカーのイラストと現物がいっしょになるようにします。

●ドアコンタクト(マグネットスイッチ)の取付け

このコンタクトによりドアの開閉を感知します。

- 7 ドアコンタクトをドアのヒンジ側に取付け、マグネットをドア側に取付けます。コンタクトとマグネットとのクリアランスは6mm以下にしてください。
- 8 ドアコンタクトのコードをコントロールBOXの9と10に接続します。
- 9 ドアコンタクトとマグネットをスクリュー M3X10...4本を使い取付けます。

●バッテリーとの接続

ステップは他の電装品の影響を受けないようメインバッテリーへの接続を推奨します。(配線図 I)
サブバッテリーを電源とする場合は別売リレーをご使用下さい。(配線図 II)

- 10 コントロールBOXの5と6をバッテリーに接続します。
- 11 その際(+)側コードに16Aヒューズを入れて下さい。ヒューズは全ての配線が完了するまで抜いておいて下さい。

●イグニッションキーとの接続

イグニッションと接続することにより、エンジンをかけるとステップが自動格納するように出来ます。

(配線図 I):メインバッテリーを電源とする。イグニッションはポジション1を接続。

(配線図 II):サブバッテリーに別売リレー(イグニッション連動)を介し接続する。

- 12 コントロールBOXの11と接続します。念のため配線時はキーは抜いておいて下さい。

●アラームブザー(別売)の取付け

アラームブザー(12V)を取付けると、ステップの作動中やイグニッション連動で警告音を発します。

- 13 コントロールBOXの1と2に接続します。

●警告ランプ(別売)の取付け

各ステップには「格納検知スイッチ」があり、ランプを接続することにより、エンジンスタート後ステップが格納されていない場合に警告灯として点灯させることが出来ます。

- 14 配線図を参考に接続して下さい。

●作動確認

- AUTOポジション**
- ・ ドアの開閉に合わせてステップが出入りすることを確認します。
 - ・ もしドアの開閉と逆の動きをする場合3と4の配線を逆につないで下さい。
 - ・ もし作動が安定しない場合、ドアコンタクトとマグネットの距離を確認。またはモーターが一時的にオーバーヒートしている可能性があります。
- OPENポジション**
- ・ ステップがドアの開閉に関わらず出たままの状態になるかを確認します。
- 両方のポジション**
- ・ イグニッションを入れると5秒以内にステップが格納されることを確認します。
 - ・ 警告灯がその間点灯しその後消えることを確認します。
 - ・ それらの動きの間アラーム音がることを確認します。

●使用方法

- AUTOポジション**
- ・ ドアを開ける:ステップが出る
 - ・ ドアを締める:ステップが格納される

- OPENポジション**
- ・ ドアを開ける:ステップが出る
 - ・ その後ドアの開閉にかかわらず:ステップは出たまま

●安全機能

- ・ スwitchがOPENポジションであってもエンジンをかけるとステップは5秒後自動的に格納されます。
- ・ エンジンがかかっているとドアを開けてもステップは出ないので出入り時は気を付けて下さい。
- ・ ステップはエンジンを切りドアを開けないと出ません。
- ・ ステップの出入りに何らかの強い障害があると、ステップは自動的に止まります。障害物を取り除き、ドアの開閉をして作動を確認して下さい。
- ・ エンジンをかけたときこの症状がでると、警告灯が点きっぱなしになります。障害物を取り除き、エンジンを再スタートして下さい。