

バッテリーセパレーター (24V) 取扱い説明書

この度はバッテリーセパレーターをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。お取付けの前にこの説明書をよく読みよくご理解のうえ正しくお使い下さい。間違った配線や使用による故障・破損・事故は保障の対象外となります。

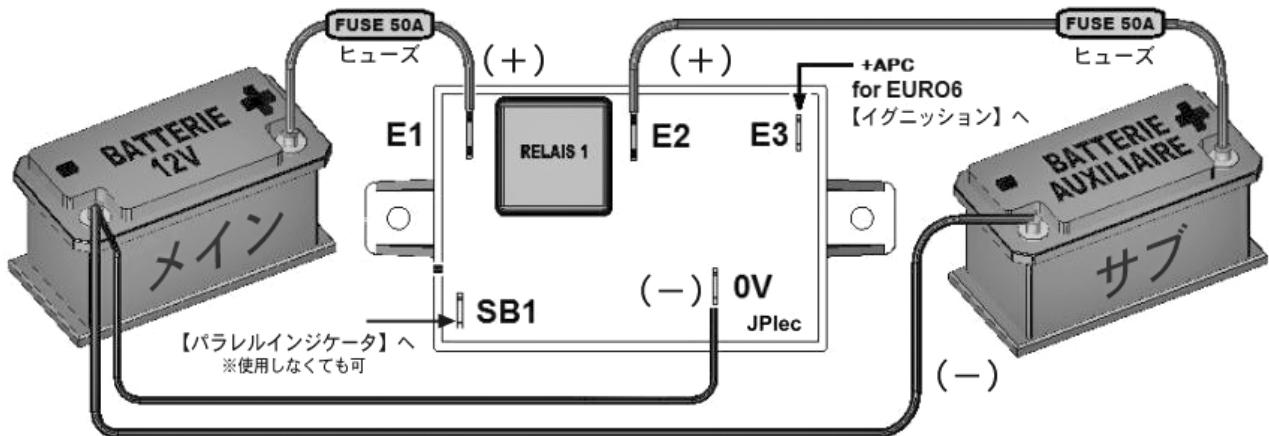


品名	バッテリーセパレーター(24V)	
寸法・重量	89 X 60 X 35mm	250g
品番	12006	
使用電圧	0 - 30V DC	
最大電流	70A	
バッテリー容量	片側 300Ahまで	
並列電圧	27V	
切離し電圧	25.4V	

【特徵】

- ◎メインとサブの各バッテリーの+端子とアースをとるだけの非常に簡単な配線。
 - ◎うっかり電気を使いすぎても、メインバッテリーはいつでもエンジン始動のために温存され安心です。
 - ◎軽量コンパクトで取り付け場所を選びません。（水のかかるところは避けてください。壁面横向き設置推奨）
 - ◎「パラレルインジケーター」や「電圧計10481」との組み合わせで作動をモニターすることもできます。

【配線参考図】 (バッテリーは24Vとして)



※セパレーターとバッテリーをつなぐ電線は5.5mm²以上の線を使用してください。（アース線は0.75mm²以上推奨）

※セパレーターの保護のためにバッテリーとの間に必ずヒューズを入れて下さい。(50Aヒューズを推奨)

※メイン、サブのバッテリー容量の差は±20%以内にすることを推奨します。

※ E3 (+APC) 端子をイグニッシュョン+ (シガレットソケット+でも代用可) に接続して下さい。 (ケーブル0.82mm²以上推奨)

【作動のしかた】

■オルタネーターからの充電

最初にメインバッテリーに充電されます。

メインバッテリーが27V ($\pm 0.1V$) に達すると、自動的にサブバッテリーが並列に接続され両方のバッテリーに同時に充電されます。

■バッテリーチャージャーからの充電

バッテリーチャージャーはサブバッテリーに接続します。

オルタネーターからの充電と同様に機能しますが、サブバッテリーが最初に充電されます。

■12V の供給

電気供給は両方のバッテリーから並列に供給されますが、両方のバッテリーが25.4V ($\pm 0.1V$) まで下がると自動的にメインバッテリーが切り離されます。これはメインバッテリーをあくまでエンジン始動用バッテリーとして温存するための機能です。以後サブからのみの供給になります。

【セパレーターを守るために】

※壊れているバッテリーや、完全に放電したバッテリーにはつながないで下さい。

※長期間放置されていたクルマやヨット・ボートの場合、バッテリーが22V以上あることを確認してからエンジンをかけて下さい。